

A rider wearing a black helmet and leather gear is seated on a blue and white motorcycle. The motorcycle is parked on a dark, textured surface. The background is a wall covered in vibrant graffiti, including a large orange car and the word 'THINK' in large letters. The overall scene is gritty and urban.

ukkos

the silent **strike**



TROMOX

UKKO S

l'ultima
generazione
di moto
elettriche
Tromox

Motore sincro da
4 kW con 8 kW di picco
e ciclistica moderna con
sospensioni antishock
all'anteriore e al
posteriore.

Incredibilmente
agile, dinamica e
decisamente grintosa.



UKKO S

Grinta e
carattere,
il connubio
che morde
la strada



Potente motore elettrico

UKKO S ha un potente motore elettrico da 4.000 watt (8.000 watt di potenza di picco) per una velocità massima di 90 km/h.

Centralina di controllo integrata

M-space 2.0 è l'ultima evoluzione del sistema intelligente Tromox. 30 sensori nella carrozzeria trasmettono costantemente dati a supporto di una precisa trasmissione.



Telaio in alluminio

Il telaio, leggero e robusto, è resistente anche alle sollecitazioni della guida sportiva.

Batteria rimovibile

Ukko S ha una batteria al litio con custodia in alluminio, estraibile, da 55 Ah per un'autonomia fino a 130 km. Il tempo di ricarica è di 4 ore.



Estetica naked

Design in stile mecha e fari led a basso consumo per un ampio fascio luminoso.



App dedicata

Per registrare i tracciati percorsi, vedere i dati dal vivo, controllare le condizioni del veicolo e tracciarne la posizione in tempo reale.



Freni dal feeling sportivo

UKKO S è dotata di un avanzato sistema ABS, che consente uno spazio di frenata in soli 18 metri da una velocità di 60 km/h.



UKKO S vince l'iF Design Award 2022

Elettrica al 100%, UKKO S ha vinto per il design unico, le caratteristiche high-tech e le prestazioni superiori.



Intelligenza naturale

Il cuore di UKKO S è un sistema FOC sviluppato su chip STMicroelectronics. Il controllo della coppia soddisfa requisiti di livello racing. Gestisce la partenza e il controllo in accelerazione.



90 km/h

velocità massima

130 km

percorrenza max con una ricarica

8 kW

picco di potenza

180 Nm

coppia massima

22°

pendenza

DATI TECNICI UKKO S



| | UKKO S | UKKO S LITE |
|---------------------------|---|--|
| Ammortizzatore anteriore | a molla inversa idraulica assorbente | a molla inversa idraulica assorbente |
| Ammortizzatore posteriore | a molla media con camera d'aria assorbente | a molla media assorbente |
| Dimensioni (mm) | 1855x800x1045 | 1855x800x1045 |
| Passo (mm) | 1295 | 1295 |
| Velocità massima | 90 km/h | 90 km/h |
| Altezza seduta | 770 mm | 770 mm |
| Autonomia | fino a 130 km | fino a 130 km |
| Batterie | litio | litio |
| Motore | 4 kW con 8 kW di picco | 4 kW con 8 kW di picco |
| Voltaggio e amperaggio | 55 Ah 72 V | 55 Ah 72 V |
| Tempo ricarica | 4 ore | 4 ore |
| Ruote | ant. 100/80x14" post. 120/70x14" | |
| Sistema di frenata | CBS combinata anteriore e posteriore | |
| Forcella posteriore | in lega di alluminio, braccio singolo ondulante | in lega di alluminio, braccio doppio ondulante |
| Trasmissione | cinghia | catena |
| App | sì con GPS | no |
| Display | TFT 5.5" | LCD |
| Controller | FOC | FOC |
| Caricabatteria | 10 A | 10 A |
| Colore | blu | grigio spazio |



TROMOX È DISTRIBUITA DA

FIVE
Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici

[tromoxitalia.it](https://www.tromoxitalia.it)

Via Cerodolo 4, Bologna
T. +39 051 03.16.272
info@tromoxitalia.it